

Železničný tunel pod Tureckým vrchom

Na Slovensku sa po 50 rokoch postavil nový železničný tunel. Dvojkoľajný tunel "Turecký vrch" sa nachádza na koridore "Modernizovanej železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, žkm 100,50 - 159,100" pri Novom Meste nad Váhom.

Čím je tento tunel zaujímavý?

Priečný rez tunela má šírku profilu 12,2 m a plochu 80,6. Využitelnosť tohto tunela s osovou vzdialenosťou koľají je až pre rýchlosť 200 km/hod., čo dovoľuje jeho posúdenie z hľadiska aerodynamiky a menším aerodynamickým odporom sa zvyšuje komfort cestujúcich.

Novodobý moderný železničný zvršok - pevná jazdná dráha (PJD). Táto konštrukcia umožňuje dlhodobú stabilitu koľajníc upevnených v betónovej doske a z nej vyplývajúcu minimalizáciu udržiavacích prác, ktoré zvlášť v tuneli znamenajú výluku prevádzky. Nezanedbateľným prínosom je zníženie konštrukčnej výšky železničného zvršku čo znižuje nutnú plochu výrubu tunela a tým finančné prostriedky na raziace práce.

Vypustením záchranných výklenkov z konštrukcie tunela sa zjednodušil postup raziaceho a následne samotnej výstavby. Šírka obslužných obojstranných chodníkov plne spĺňa požiadavky na bezpečnosť v tuneloch podľa technickej špecifikácie pre interoperabilitu (TSI) a tým je potreba výklenkov bezpredmetná. Pri rýchlosti 160 km/h by výklenky nespĺňali svoju pôvodnú úlohu chrániť pochôdzkarov v tuneli, ich bezpečnosť je potrebné riešiť organizačne krátkodobými výlukami dopravy v tuneli.

Núdzové osvetlenie v madlách po oboch stranách tunela osvetľuje samotné madlo, osvetľuje značenie núdzového východu umiestnené pod ním, čím udáva jasný smer úniku do bezpečnej oblasti.

Tunel Turecký Vrch prezentuje posledné trendy svetového tunelového stavebníctva na železničiach a nie je tomu len vďaka stavebnej časti tunela, ale aj vďaka modernému technologickému vybaveniu čo dotvára kompaktnosť zvládnutého náročného inžinierskeho diela.

Za projektový tím Ing. Ján Kušnír



Razenie tunela



Pohľad na severný portál



Južný portál



Núdzové osvetlenie v madlách