Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, žel. km 100,500 - 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, I. a II. etapa

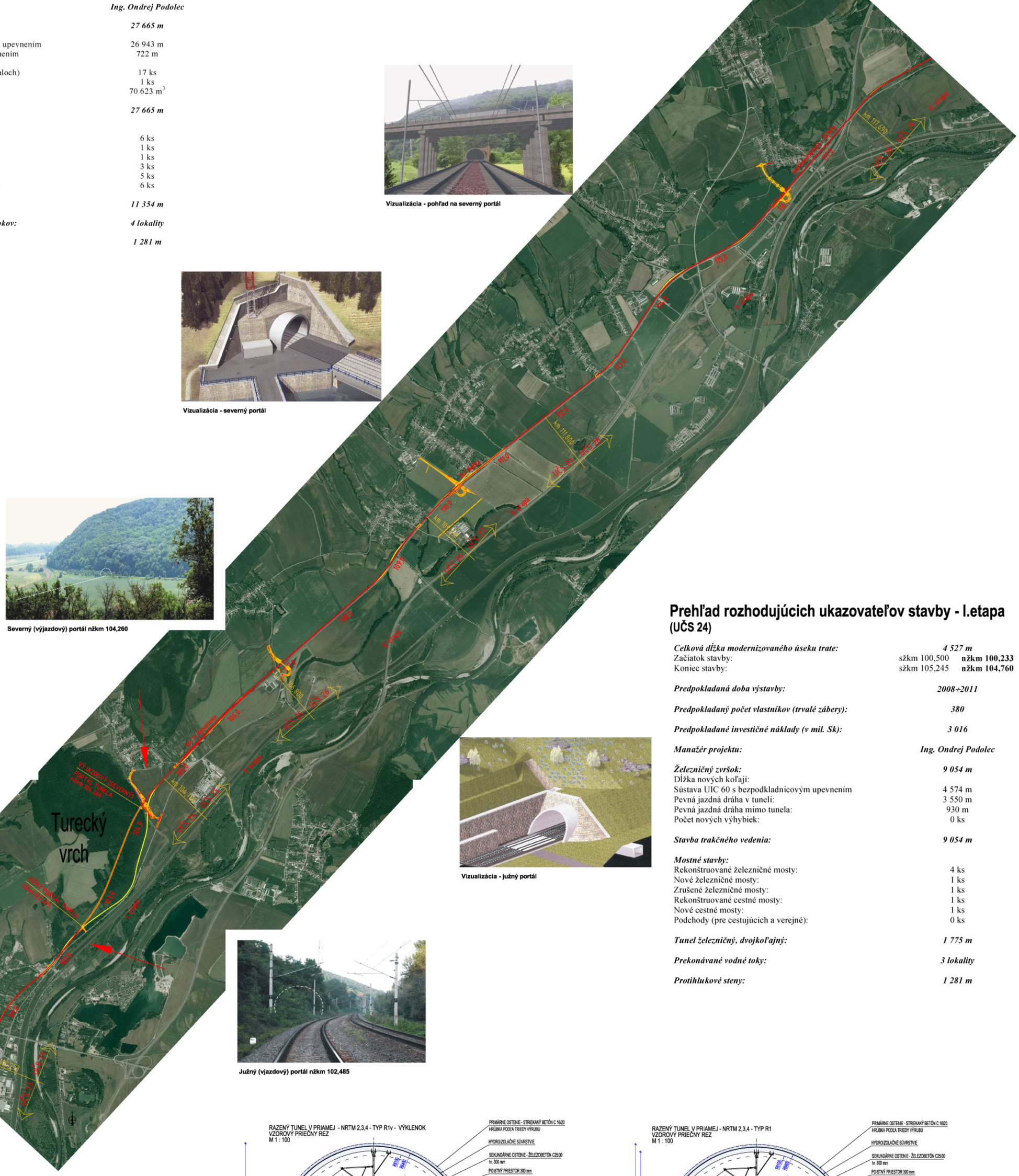
REMING CONSULT A.S.

Prehľad rozhodujúcich ukazovateľov stavby - II.etapa
(UČS 25, UČS 26, UČS 27, UČS 28)

Celková dĺžka modernizovaného úseku trate:	***12 930 m***	
Začiatok stavby:	sžkm 105,245	**nžkm 104,760**
Koniec stavby:	sžkm 118,200	**nžkm 117,690**
Predpokladaná doba výstavby:	***2008÷2011***	
Predpokladaný počet vlastníkov (trvalé zábery):	***1 042***	
Predpokladané investičné náklady (v mil. Sk):	***2 870***	
Manažér projektu:	***Ing. Ondrej Podolec***	
Železničný zvršok:	***27 665 m***	
Dĺžka nových koľají:		
sústava UIC 60 s bezpodkladnicovým upevnením	26 943 m	
sústava S 49 s podkladnicovým upevnením	722 m	
Počet nových výhybiek:		
sústava UIC 60 (na betónových podvaloch)	17 ks	
sústava S 49	1 ks	
Koľajové lôžko:	70 623 m^3	
Stavba trakčného vedenia:	***27 665 m***	
Mostné stavby:		
Rekonštruované železničné mosty:	6 ks	
Nové železničné mosty:	1 ks	
Zrušené železničné mosty:	1 ks	
Rekonštruované cestné mosty:	3 ks	
Nové cestné mosty:	5 ks	
Podchody (pre cestujúcich a verejné):	6 ks	
Kábelová chráničková trasa:	***11 354 m***	
Kríženie s vodnými tokmi – úpravy tokov:	***4 lokality***	
Protihlukové steny:	***1 281 m***	

Vizualizácia - pohľad na severný portál

Vizualizácia - severný portál



Severný (výjazdový) portál nžkm 104,260

Vizualizácia - južný portál

Južný (vjazdový) portál nžkm 102,485

Prehľad rozhodujúcich ukazovateľov stavby - I.etapa
(UČS 24)

Celková dĺžka modernizovaného úseku trate:	***4 527 m***	
Začiatok stavby:	sžkm 100,500	**nžkm 100,233**
Koniec stavby:	sžkm 105,245	**nžkm 104,760**
Predpokladaná doba výstavby:	***2008÷2011***	
Predpokladaný počet vlastníkov (trvalé zábery):	***380***	
Predpokladané investičné náklady (v mil. Sk):	***3 016***	
Manažér projektu:	***Ing. Ondrej Podolec***	
Železničný zvršok:	***9 054 m***	
Dĺžka nových koľají:		
Sústava UIC 60 s bezpodkladnicovým upevnením	4 574 m	
Pevná jazdná dráha v tuneli:	3 550 m	
Pevná jazdná dráha mimo tunela:	930 m	
Počet nových výhybiek:	0 ks	
Stavba trakčného vedenia:	***9 054 m***	
Mostné stavby:		
Rekonštruované železničné mosty:	4 ks	
Nové železničné mosty:	1 ks	
Zrušené železničné mosty:	1 ks	
Rekonštruované cestné mosty:	1 ks	
Nové cestné mosty:	1 ks	
Podchody (pre cestujúcich a verejné):	0 ks	
Tunel železničný, dvojkoľajný:	***1 775 m***	
Prekonávané vodné toky:	***3 lokality***	
Protihlukové steny:	***1 281 m***	