

**ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov,
žel. km 100,500 - 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/h - 3. etapa
úsek žst. Zlatovce (vrátane) - žst. Trenčianska Teplá (mimo)**



Investor: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Generálny projektant: REMING Consult a.s., Bratislava

Projektové práce: 12/2001 - 04/2008
Realizačné práce: od 03/2009
Finančné náklady: 6 717 652 200 SKK



Vizualizácia žst. Trenčín



SÚHRNNÉ ÚDAJE STAVBY:

Železničné stavby	
• Dĺžka úseku	12 150m
• Železničný zvršok UIC (žst. a trať)	31 035m
• Železničný zvršok S49	1 397m
• Výhybky	50ks
• Počet zástaviek	1
• Počet ostrovných nástupíšť	3
• Počet jednostranných nástupíšť	4
• Dĺžka nástupíšť v hlavných a predjazdných koľajách	2 745m
• Práce s koľajovým lôžkom - celkové vyťažené množstvo	90 893m ²
• Železničný spodok - vyťaženie a premiestňovanie zemin	317 895m ²

Mostné objekty, priepusty, podchody	
• Prestavané a rekonštruované železničné mosty	2
• Nové železničné mosty	8
• Nové podchody	9
• Nové batožinové tunely	1
• Nové mostné objekty cestné	4
• Zrušené železničné podchody a mosty	2
• Priepusty – rekonštrukcia	6
• Iné konštrukcie (oporné múry, steny, vane, podchytyvanie atď.)	7

Trakčné vedenie	
• Stavbné úpravy medzistaničných úsekov	16 707m
• Trakcia v železničných staniaciach	21 518m

Zabezpečovacie zariadenie	
• Staničné zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie	2
• Počet automatických hradiel	1

Protilukové steny	
• Dĺžka	7452m



Vizualizácia nového železničného mosta cez rieku Váh v Trenčíne

