

Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, žel. km 100,500 - 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, IV., V. a VI. etapa



Prehľad rozhodujúcich ukazovateľov stavby - IV.etapa (UČS 33, UČS 34, UČS 35, UČS 36)

Celková dĺžka modernizovaného úseku trate:	11 395 m
Začiatok stavby:	sžkm 130,348 nžkm 129,705
Koniec stavby:	sžkm 141,747 nžkm 141,100
Predpokladaná doba výstavby:	2009+2012
Predpokladaný počet vlastníkov (trvalé zábery):	1 562
Predpokladané investičné náklady (v mil. SK):	3 507
Manažér projektu:	Ing. Jozef Nižňan
Železničný zvršok:	27 868 m
Dĺžka nových kofaj:	
sústava UIC 60 s bezpodkladnicovým upevnením	25 208 m
sústava S 49 s podkladnicovým upevnením	2 660 m
Počet nových výhybiek:	
sústava UIC 60 (na betónových podvaloch)	34 ks
sústava S 49	11 ks
Kofajové lôžko:	72 614 m ³
Stavba trakčného vedenia:	11 395 m
Mostné stavby:	
Rekonštruované železničné mosty:	7 ks
Nové železničné mosty:	0 ks
Zrušené železničné mosty:	0 ks
Rekonštruované cestné mosty:	2 ks
Nové cestné mosty:	4 ks
Podchody (pre cestujúcich a verejné):	4 ks
Kábelová chráničková trasa:	9 118 m
Kríženie s vodnými tokmi – úpravy tokov:	6 lokalít
Protihlukové steny:	3 257 m

Prehľad rozhodujúcich ukazovateľov stavby - V.etapa (UČS 37, UČS 38, UČS 39, UČS 40)

Celková dĺžka modernizovaného úseku trate:	9 014 m
Začiatok stavby:	sžkm 141,747 nžkm 141,100
Koniec stavby:	sžkm 150,767 nžkm 150,114
Predpokladaná doba výstavby:	2009+2012
Predpokladaný počet vlastníkov (trvalé zábery):	1 772
Predpokladané investičné náklady (v mil. SK):	2 649
Manažér projektu:	Ing. Jozef Nižňan
Železničný zvršok:	21 971 m
Dĺžka nových kofaj:	
sústava UIC 60 s bezpodkladnicovým upevnením	20 583 m
sústava S 49 s podkladnicovým upevnením	1 388 m
Počet nových výhybiek:	
sústava UIC 60 (na betónových podvaloch)	27 ks
sústava S 49	3 ks
Kofajové lôžko:	43 458 m ³
Stavba trakčného vedenia:	9 014 m
Mostné stavby:	
Rekonštruované železničné mosty:	3 ks
Nové železničné mosty:	4 ks
Zrušené železničné mosty:	3 ks
Rekonštruované cestné mosty:	4 ks
Nové cestné mosty:	2 ks
Podchody (pre cestujúcich a verejné):	3 ks
Kábelová chráničková trasa:	6 558 m
Kríženie s vodnými tokmi – úpravy tokov:	4 lokality
Protihlukové steny:	3 092 m



Prehľad rozhodujúcich ukazovateľov stavby - VI.etapa (UČS 41, UČS 42, UČS 43)

Celková dĺžka modernizovaného úseku trate:	9 686 m
Začiatok stavby:	sžkm 150,767 nžkm 150,114
Koniec stavby:	sžkm 160,505 nžkm 159,800
Predpokladaná doba výstavby:	2010+2014
Predpokladaný počet vlastníkov (trvalé zábery):	1 513
Predpokladané investičné náklady (v mil. SK):	3 338
Manažér projektu:	Ing. Jozef Nižňan
Železničný zvršok:	26 112 m
Dĺžka nových kofaj:	
sústava UIC 60 s bezpodkladnicovým upevnením	19 983 m
sústava S 49 s podkladnicovým upevnením	6 129 m
Počet nových výhybiek:	
sústava UIC 60 (na betónových podvaloch)	38 ks
sústava S 49	12 ks
Kofajové lôžko:	50 349 m ³
Stavba trakčného vedenia:	9 686 m
Mostné stavby:	
Rekonštruované železničné mosty:	7 ks
Nové železničné mosty:	4 ks
Zrušené železničné mosty:	2 ks
Rekonštruované cestné mosty:	1 ks
Nové cestné mosty:	6 ks
Podchody (pre cestujúcich a verejné):	4 ks
Kábelová chráničková trasa:	7 264 m
Kríženie s vodnými tokmi – úpravy tokov:	7 lokalít
Protihlukové steny:	3 857 m

